



# La Gazette DES CAP'ITAINES

*Lettre d'information des 5èmes D*

## Editorial

Les derniers skippers s'apprêtent, à ce stade de la course, à franchir le cap Horn, le plus au sud des trois caps que compte la course. Les élèves de 5D vous les présentent dans un article rédigé en cours de géographie.

La flotte s'étire sur quasiment tout l'océan Atlantique. Même si le retour aux Sables d'Olonne se rapproche, cette remontée de l'Atlantique - entre fatigue, météo difficile et avaries - n'est pas de tout repos pour les skippers encore en course.

## LE CHIFFRE

### 28 mètres

C'est la hauteur du mât d'un IMOCA. Les skippers doivent parfois monter tout en haut de leur mât pour effectuer des réparations. Une mission périlleuse et parfois effrayante.

## Un podium complet avec les arrivées de Yoann Richomme et de Sébastien Simon



Un jour après l'arrivée de Charlie Dalin - vainqueur de ce Vendée Globe - c'est Yoann Richomme qui a franchi la ligne d'arrivée mercredi 15 janvier à 7h12 après 65 jours, 18 heures et 10 min. Une magnifique deuxième place pour ce skipper au mental d'acier qui n'avait jamais navigué dans les mers du Sud mais qui a réussi à imposer un rythme de course extrêmement soutenu tout en faisant preuve de stratégie et d'adaptation.

Troisième place enfin pour Sébastien Simon, arrivé le vendredi 17 janvier à 01h27, premier marin vendéen à monter sur le podium après une course de 67 jours, 12 heures et 25 min. Sébastien Simon a battu le record de la plus grande distance parcourue en 24 heures, atteignant 615, 33 miles entre le 26 et le 27 novembre derniers. Après la casse de son foil tribord, il a su déployer courage et ténacité pour conserver son avance sur ses coéquipiers et se faire une place sur le podium.

Un grand bravo à ces deux champions !

# LES SKIPPERS DE LA SEMAINE

## BREVES

### Des réparations à répétition

C'est une manœuvre redoutée par les marins que plusieurs skippers ont dû effectuer dans le week-end : la montée au mât. C'était la 7<sup>ème</sup> fois pour Guirec Soudée (Freelance.com) qui tentait de réparer son J2, deux montées dans le week-end pour Jean le Cam (Tout commence en Finistère - Armor Lux) qui devait réparer son étai et une grosse frayeur pour Violette Dorange (Devenir) qui a dû monter dans des conditions difficiles (20 nœuds de vent et deux mètres de houle).

### Une pénalité pour Clarisse Crémer

Dimanche en fin de journée, Clarisse Clarisse Crémer (L'Occitane en Provence) a effectué une pénalité d'une heure après avoir involontairement rompu le plomb de son « grap bag » (sac de survie).

### Engagés pour la recherche océanographique

Le dernier instrument scientifique - une balise Argos Marget - qui permettra de faire avancer la recherche sur les océans a été déployé par Clarisse Crémer juste après l'équateur il y a 3 jours.

## Yoann Richomme

Par Suhaas



Nationalité : Française

Age et famille : 41 ans, 2 enfants

Nombre de participation au Vendée globe : 1ère

Bateau : Paprec Arkea - Bateau à foils

Engagement : Le skipper et son équipe soutiennent « Humanité et Biodiversité » (promotion de la préservation de la biodiversité) et « Habitat et Humanisme » (lutte contre l'exclusion par le logement).

Points forts : bateau performant, grosse équipe et skipper hors pair.

## Sébastien Simon

Par Caitlinn



Nationalité : Française

Age : 34 ans

Nombre de participation au Vendée globe : 2ème

Bateau : groupe Dubreuil (bateau à foils) - déjà partenaire pour la prochaine édition

Particularités : premier skipper vendéen et sablais (habitant des Sables d'Olonne)

Points forts : compétiteur né, très motivé pour remporter une prochaine édition.

## LE MOT

**ETA** : Estimated Time of Arrival. C'est l'estimation des jours et/ou heures d'arrivée des prochains skippers aux Sables d'Olonne.

# CAPS ET CONTINENT

Par les élèves d'option « anglais 1<sup>ère</sup> langue » et avec l'aide de M. Joubert

Le cap de Bonne Espérance se situe en Afrique du Sud, dans le Sud de l'Afrique, sur les littoraux des océans Indien et Atlantique. Il a été découvert par les Européens en 1488 avec le navigateur portugais Bartolomeu Dias, qui le nomma « cap des tempêtes ». Il fut appelé cap de Bonne Espérance par le roi Jean car les Portugais ont désormais bon espoir d'arriver bientôt aux Indes. Le cap de Bonne Espérance est dangereux car c'est l'une des voies maritimes les plus tourmentées au monde. Il y a des vents violents, des possibilités d'affleurement rocheux, de forts courants en provenance de l'océan Atlantique et de l'océan Indien.

Le cap Leeuwin se situe au sud-ouest de l'Australie en Océanie. Ce cap sépare l'océan Indien de l'océan Austral. Le nom de Leeuwin vient du navigateur et explorateur Matthew Flinders (1774-1814) qui lui donna ce nom en référence au navire néerlandais « Leeuwin » qui signifie « lionne » en néerlandais. Le cap Leeuwin est connu pour sa dangerosité. Il symbolise l'entrée dans les mers froides et agitées du sud. Les vents violents et les courants contraires aux océans Atlantique et Indien rendent la navigation extrêmement difficile.

Le cap Leeuwin



Le cap Horn se situe au Chili en Amérique du Sud entre l'océan pacifique. Il tient son nom d'une ville des Pays-Bas. Il est nommé d'après le point de départ, Horn, des marins hollandais qui l'ont nommé ainsi en 1616. Le cap Horn est l'un des passages les plus dangereux au monde en navigation. Il y a des vents élevés qui soufflent dans toutes les directions et qui forment de terribles et immenses vagues. La région qui est à l'ouest du Horn est connue pour être un lieu d'apparition brusque de vagues dites scélérates qui peuvent faire 30 mètres de haut. Enfin, les glaces sont les derniers dangers affrontés par les marins.

## Un continent contourné

L'Antarctique se trouve dans l'hémisphère sud, c'est d'ailleurs le continent le plus au sud de la planète. Le pôle Sud se trouve en Antarctique. Il est bordé tout autour de lui par l'océan glacial antarctique. Sa superficie est de 14 millions de km<sup>2</sup>.

Son nom vient du grec *Antarktikos* qui veut dire à l'opposé de l'Ourse (étoile polaire indiquant le nord). La différence entre l'Antarctique et l'Arctique est qu'il fait plus froid en Antarctique qu'en Arctique (-20°C en Antarctique contre -10°C en Arctique en moyenne) et que l'Arctique n'est pas un continent.

L'Antarctique est inhabité à cause de ses températures glaciales et ses vents violents. Il a un statut spécial et est utilisé à des fins scientifiques. La terre Adélie est un territoire français se trouvant en Antarctique, sa superficie est de 432 000 km<sup>2</sup>.

# CLASSEMENT DES PREMIERS SKIPPERS ET ETA des prochains bateaux d'après la direction de course

- Podium du Vendée Globe 2024 !

<b>01</b>	 <b>Charlie DALIN</b> ✓ ■ ■ MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE	Date d'arrivée : <b>14/01/2025 / 08:24:49 (FR)</b>	Temps de course : <b>64J 19H 22M 49S</b>
<b>02</b>	 <b>Yoann RICHOMME</b> ✓ ■ ■ PAPREC ARKÉA	Date d'arrivée : <b>15/01/2025 / 07:12:02 (FR)</b>	Temps de course : <b>65J 18H 10M 2S</b>
<b>03</b>	 <b>Sébastien SIMON</b> ✓ ■ ■ GROUPE DUBREUIL	Date d'arrivée : <b>17/01/2025 / 01:27:37 (FR)</b>	Temps de course : <b>67J 12H 25M 37S</b>

- ETA : dernières estimations d'arrivées des prochains skippers

Sam Goodchild (VULNERABLE) : **22-23 janvier 2025**

Jérémie Beyou (Charal) : **22-23 janvier 2025**

Paul Meilhat (Biotherm) : **23 janvier 2025**

Nicolas Lunven (HOLCIM - PRB) : **23 janvier 2025**

Justine Mettraux (Teamwork - Team SNEF) : **24 janvier 2025**

Thomas Ruyant (VULNERABLE) : **24 janvier 2025**

- Cartographie :



Lettre d'information rédigée la classe de 5<sup>ème</sup> D

Responsables éditoriales : Mme Lahbib et Mme Schleede

Accompagnement et encadrement : Mme Loignon, Mme Tardivel

Sources (textes & images) : <https://www.vendeeglobe.org/>