



La Gazette DES CAP'ITAINES

Lettre d'information des 5èmes D

Pendant les vacances la course ne s'est pas arrêtée ! Les skippers ont poursuivi leur route à grande vitesse. Ils ont franchi l'antiméridien et pour la majorité d'entre eux sont passés au niveau du Point Nemo.

Les élèves ont continué à suivre la course et vous résumant dans ce numéro, les événements marquants de ces dernières semaines.

LE CHIFFRE

1 689 NM (soit environ 3 129 km) : Dans la gazette n°6, nous vous informions qu'à ce stade de la course, le leader du Vendée Globe 2024 était en retard d'environ 248 NM sur le détenteur du record, Armel Le Cléac'h. La rapidité avec laquelle les skippers ont traversé l'océan indien puis l'océan pacifique leur a permis de combler ce retard. Actuellement, Charlie Dalin (1^{er} au classement) compte même une avance de 1 689 NM sur le record d'Armel Le Cléac'h.

Le point Nemo dans le Vendée Globe : un voyage au bout du monde

Par Alexandre

Lors de la course du Vendée Globe, les marins traversent différents océans dans des conditions extrêmes, et l'un des lieux les plus isolés qu'ils rencontrent est le Point Nemo. Situé dans l'océan Pacifique Sud, c'est l'endroit le plus éloigné de toute terre émergée sur notre planète, entouré par des milliers de kilomètres d'océan.

Saviez-vous que les astronautes de l'ISS sont souvent les humains les plus proches de ce lieu isolé ?

Son nom rend hommage au Capitaine Nemo, héros de *Vingt mille lieues sous les mers* de Jules Verne, dont le nom signifie « personne » en latin.

Passer près du Point Nemo est un moment clé du Vendée Globe, car il représente un isolement total qui met l'endurance physique et mentale des skippers à rude épreuve.



D'après le compte Instagram de Samantha Davies

LE SKIPPER DE LA SEMAINE

Boris Herrmann

Von Jacob mit Frau Afresne



Nationalität : Deutsch

Alter und Familie : Er ist 43 Jahre alt, hat ein Kind und ist verheiratet mit Birte Lorenzen-Herrmann

Es ist seine zweite Teilnahme an der Weltumsegelung Vendée Globe.

Bootskategorie : seine Bootskategorie ist Imoca, man nennt es auch malizia-sea explorere. Es ist ein Folienboot.

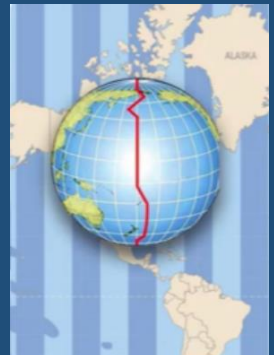
Engagement : Sein Motto lautet « A race we must win – Climate Action Now ! » seit 2018. Dank eines kleinen Labors sammelt er alle Daten über den Ozean.

Stärken : Er ist sehr erfahren und hat gute Kenntnisse über die Südsee.

LE MOT

Antiméridien : l'antiméridien est une ligne imaginaire, il est aussi appelé le 180^{ème} méridien. Il est à l'opposé à celui de Greenwich sur le globe terrestre (180° de longitude, à l'est ou à l'ouest).

Ce méridien sert à découper la terre en 24 fuseaux horaires. Cette ligne sert de base pour la ligne de changement de date (là où commence et finit un jour civil). En traversant cette ligne les skippers ont vécu la même journée deux fois ! Ce méridien est censé être droit mais il a été ajusté par plusieurs pays.



LES FETES DE FIN D'ANNEE SUR L'OCEAN ET UNE COURSE QUI S'ACCELERE

Les élèves de 5D ont continué à suivre la course pendant les vacances, voici les événements qu'ils ont notés.

Si les 36 skippers encore en course ont passé les fêtes loin de leurs familles, ils ont pu s'accorder un peu de répit en profitant d'un repas spécial, des messages et des cadeaux laissés par leurs proches avant le départ. Petit florilège de leurs photos partagées sur les réseaux.



De haut en bas et de gauche à droite :

Clarisse Crémer, Romain Attanasio, Antoine Cornic, Samantha Davies, Jingkun Xu

La course se poursuit et voici les dernières informations :

- Yannick Bestaven, gagnant de la dernière édition a été contraint d'abandonner la course le 30 décembre en raison d'avarie de système de barre. Il a fait escale à Ushuaia pour effectuer les réparations nécessaires et espère pouvoir finir son tour du monde, hors course.
- De nombreux icebergs ont été détectés par la direction de la course pour la première fois depuis 2008. Plusieurs skippers, comme Sébastien Marsset, ont eu quelques frayeurs en passant proche d'icebergs.
- Pip Hare est arrivée à Melbourne deux semaines après son abandon suite au démâtage de son bateau.
- Jeudi 2 janvier, Thomas Ruyant a retrouvé sa voile d'avant – le J2 – en lambeaux après avoir été pris dans des vents soudains de plus de 55 nœuds. Coup dur pour le navigateur qui se trouvait quatrième au classement provisoire.
- La première arrivée aux Sables d'Olonne est prévue entre le 14 et le 15 janvier prochain. Charlie Dalin et Yoanne Richomme sont au coude à coude pour la victoire finale et le record de 74 jours d'Armel Le Cléac'h est en passe d'être battu.






CLASSEMENT PROVISOIRE ET POSITION DES SKIPPERS

56 jours après leur départ

TOP 5 des skippers le dimanche 15 décembre 2024, à 15h00

Pendant les vacances, les positions des skippers ont beaucoup changées, ils sont allés très vite même si le classement des 5 premiers reste inchangé par rapport au précédent.

Place	Photo/Skipper Nationalité/Bateau	Bateau à Foil ou à Dérive	Position sur la Terre (Latitude N-S Longitude E- W)	Distance à l'arrivée (NM : Mille Nautique)	Distance au premier (NM : Mille Nautique)
1	 Charlie DALIN ✓ FR MACY SANTÉ PRÉVOYANCE	Foil	00°22 S 27°22 W	3 163,15 NM	0,00 NM
2	 Yoann RICHOMME ✓ FR PAPREC-ARNEA	Foil	02°30 S 27°43 W	3 291,6 NM	128,45 NM
3	 Sébastien SIMON ✓ FR GROUPE DUBREUIL	Foil	12°58 S 34°37 W	4 019,93 NM	856,78 NM
4	 Thomas RUYANT ✓ FR VULNERABLE	Foil	31°24 S 37°45 W	5 116,58 NM	1 953,44 NM
5	 Jérémie BEYOU ✓ FR CHARAL	Foil	31°58 S 37°12 W	5 138,24 NM	1 975,1 NM

(1 NM = 1 852 mètres)

- Cartographie :

