



La Gazette DES CAP'ITAINES

Lettre d'information des 5èmes D

Editorial

Cette semaine, quasiment tous les skippers ont franchi le cap de Bonne Espérance et sont entrés dans les mers du sud. L'occasion de faire le point sur les 40èmes rugissants et les 50èmes hurlants : une zone extrêmement venteuse et redoutée par les skippers.

A retrouver aussi dans cette nouvelle édition : le portrait de Charlie Dalin, à la tête de la course depuis plusieurs semaines et un zoom sur le travail hebdomadaire réalisé autour du projet Vendée Globe. Bonne lecture !

LE CHIFFRE

38 : C'est le nombre de skippers encore en course après les abandons de Maxime Sorel et de Louis Burton.

Les 40èmes rugissants et les 50èmes hurlants

Par Othmane

Après avoir passé le cap de Bonne Espérance (Afrique du sud), les skippers franchissent plus à l'est le cap des aiguilles qui marque la limite entre l'océan Atlantique et l'océan Indien. L'entrée dans les mers du sud n'est pas si simple pour les skippeurs. Ils naviguent entre les 40° et 50° parallèles sud pour contourner l'Antarctique et rejoindre le cap Leeuwin (en Australie).

Dans cette partie du globe, les vents peuvent être très violents, les vagues impressionnantes et les dépressions nombreuses. Les 40èmes rugissants et les 50èmes hurlants sont des vents dont les noms indiquent d'une part les numéros des parallèles qui les délimitent, dans l'hémisphère sud ; d'autre part leur puissance. Les risques de briser son bateau ou de chavirer sont très présents.

Avec des conditions aussi extrêmes, les skippers seraient tentés, de vouloir poursuivre leur route en descendant plus au sud au niveau de 60° degrés au sud. Mais cette stratégie augmente le risque de rencontrer des icebergs.



Photo source : Wikipédia

LE SKIPPER DE LA SEMAINE

BREVES

Abandon de Louis Burton

Le skipper Louis Burton (Bureau Vallée) a été contraint à l'abandon, mercredi 4 décembre 2024. Il a rencontré une sérieuse avarie sur un élément mécanique du *gréement** de son IMOCA. Il a tenté une réparation sans succès.

**Ensemble des pièces fixes et mobiles d'un navire permettant la manœuvre du bateau.*

Avarie pour l'IMOCA de Sébastien Simon

Dans la nuit du samedi 5 au dimanche 6 décembre 2024, le foil tribord (droit) de l'IMOCA de Sébastien Simon (groupe Dubreuil) s'est cassé au niveau de sa partie la plus courbée. Le skipper poursuit néanmoins sa course mais sera obligé de réduire son allure.

Charlie Dalin

Par Soline et Joséphine



Nationalité : Française

Age : 40 ans

Nombre de participation au Vendée globe : C'est sa 2^{ème} participation.

Bateau : Macif Santé Prévoyance (bateau à foils)

Engagement : Il est le parrain de l'association OLIGOCYTE, dont le but est d'aider la recherche médicale sur les tumeurs cérébrales.

Particularités : Charlie Dalin est un favori incontestable du Vendée Globe. Skipper au sommet de son art qui a du mal à terminer en dessous du top 3.

Points forts : Il a un bateau neuf « archi » performant.

LE MOT

Cap : pointe de terre qui s'avance dans la mer. Passer un cap, en terme de navigation se dit aussi « Doubler » un cap.

ACTIVITES HEBDOMADAIRES AUTOUR DU VENDEE GLOBE

Par Madame Loignon et Madame Tardivel



La rédaction de la Gazette : des équipes différentes rédigent chaque semaine toutes les informations concernant le suivi de la course et rendent compte du travail réalisé en classe.



Une fois la rédaction achevée, chaque rédacteur vient coller ses vignettes dans l'album Panini offert par l'équipe TR Racing lors de notre visite aux Sables d'Olonne.



Maquette réalisée par Vanessa



L'avancée des bateaux sur la carte et le tracé de la trajectoire des skippers sur le globe en fonction de leur progression.

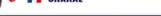


Espace « Vendée Globe » au CDI avec notre mascotte, l'album Panini et la mise à disposition des gazettes pour tous.

CLASSEMENT PROVISOIRE ET POSITION DES SKIPPERS

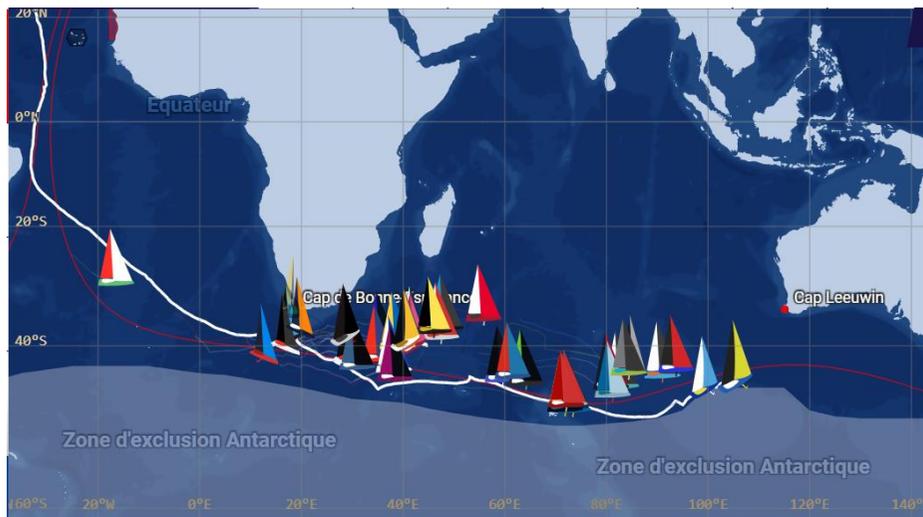
28 jours après leur départ

TOP 5 des skippers le dimanche 8 décembre 2024, à 15h00 :

Place	Photo/Skipper Nationalité/Bateau	Bateau à Foil ou à Dérive	Position sur la Terre (Latitude N-S Longitude E-W)	Distance à l'arrivée (NM : Mille Nautique)	Distance au premier (NM : Mille Nautique)
1	 01 Charlie DALIN ✓  MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE	Foil	45°10S 105°27E	13 765,7 NM	0,00 NM
2	 02 Sébastien SIMON ✓  GROUPE DUBREUIL	Foil	46°09S 99°18E	14 018,3 NM	252,54 NM
3	 03 Yoann RICHOMME ✓  PAPREC ARKÉA	Foil	43°13S 93°47E	14 281,1 NM	515,4 NM
4	 04 Thomas RUYANT ✓  VULNERABLE	Foil	44°07S 91°04E	14 378,8 NM	613,1 NM
5	 05 Jérémié BEYOU ✓  CHARAL	Foil	43°03S 85°05E	14 646 ,7 NM	880,9 NM

(1 NM = 1 852 mètres)

- Cartographie :



Lettre d'information rédigée la classe de 5^{ème} D

Responsables éditoriales : Mme Lahbib et Mme Schleede

Accompagnement et encadrement : Mme Loignon, Mme Tardivel

Sources (textes & images) : <https://www.vendeeglobe.org/>