



La Gazette DES CAP'ITAINES

Lettre d'information des 5èmes D

Editorial

Après 20 jours de course, tous les skippers sont arrivés dans l'hémisphère sud. La traversée de l'Atlantique Sud a été très rapide. La tête de la course a même franchi le Cap de Bonne Espérance et a déjà ainsi parcouru 1/4 du parcours.

Après un retour sur cette grande traversée, vous découvrirez dans ce nouveau numéro toutes les étapes de la réalisation d'une carte monumentale réalisée en Arts Plastiques afin de suivre cette course fabuleuse.

Bonne lecture !

LE CHIFFRE

35 : Cette semaine le Vendée Globe a fêté ses 35 ans. Le 26 novembre 1989, aux Sables-d'Olonne, treize skippers prenaient le départ de cette course qui allait devenir mythique.

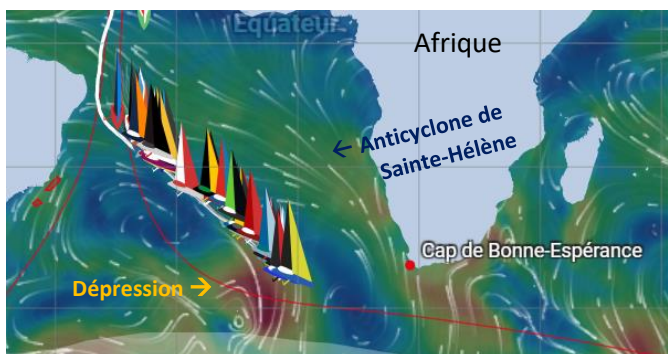
La traversée de l'atlantique Sud

Par Enaël, Dannold et Victor

Les skippers ont traversé cette semaine le sud de l'océan Atlantique. Cette partie est plus dangereuse à traverser que le nord. Les vents tournent dans l'autre sens par rapport à l'hémisphère nord, c'est-à-dire dans le sens inverse des aiguilles d'une montre autour des anticyclones.

Juste au sud de l'Équateur, un anticyclone appelé « anticyclone de Sainte-Hélène » et une dépression se sont formés créant un couloir de vent. Les skippers l'ont exploité pour aller très vite vers le Cap de Bonne Espérance (plusieurs records de distance en 24h ont d'ailleurs été battus).

Ainsi, les cinq premiers de la course ont franchi cette étape dans la nuit du vendredi 29 au samedi 30 novembre 2024.



BREVES

Pénalité pour Oliver Heer

Le skipper suisse Oliver Heer a été pénalisé de deux heures par le jury du Vendée Globe dans la nuit du dimanche 24 au lundi 25 novembre. Il avait en effet débarqué une voile de son bateau sans autorisation de la direction de la course avant le départ. Il a repris ensuite le fil de sa course normalement.

Perte de voiles

Plusieurs skippers (Clarisse Crémer, Justine Mettraux et plus récemment Louis Duc), risquent d'être pénalisés dans les mers du sud suite à la perte ou à une déchirure d'une voile. Rassurons-nous, cette avarie, bien que souvent liée à une erreur humaine (manque de contrôle, mauvaise manœuvre, ...), ne les empêchera pas de continuer leur tour du monde.

Jean Le Cam

Par Caitlinn



Nationalité : Française

Age : 65 ans

Nombre de participation au Vendée globe : 6^{ème}

Bateau : Tout commence en Finistère – Armor Lux (bateau à dérives)

Engagement : l'Aide Sociale à l'Enfance. Jean le Cam a décidé, aux côtés du département du Finistère, de défendre la cause des enfants en les embarquant dans son aventure Vendée Globe 2024/25.

Particularités : il est surnommé « Le Roi Jean » du fait de son impressionnant palmarès et expérience.

Points forts : un bateau qu'il connaît parfaitement puisqu'il l'a conçu et préparé quasiment seul pour sa 6^{ème} participation au Vendée Globe.

LE MOT

Avarie : dommage survenu à un bateau ou aux marchandises qu'il transporte.

Par Alexander

Travail en arts plastiques autour d'une carte

Par Monsieur Toussaint et les élèves de 5D

La carte est un trésor ! ... Le roi du Portugal, Jean II, le savait bien. Il gardait même ses cartographes* enfermés dans son palais pour qu'ils ne révèlent à personne les secrets de la Terre que les marins rapportaient pour qu'ils soient tracés sur les futures cartes de navigation. Si le monde est désormais connu de tous, les cartes restent des objets « magiques » qui nous permettent de voyager sans nous déplacer.

Pour réaliser cette carte, où nous suivrons pendant près de 80 jours, les tours et détours des Marins du Vendée Globe autour du monde, toute la classe de 5^D s'est embarquée dans le projet : tracer les contours des terres émergées par projection, peindre mers et rivages, tracer méridiens et parallèles, inscrire les noms de quelques pays et des trois caps que doubleront les concurrents...



Quatre groupes d'élèves, un quart du globe par groupe ! En quelques heures à peine, 8m² de papier kraft ont pris des couleurs, au pinceau et à l'éponge.

Un peu de colle pour réunir les quatre coins du monde et la carte était terminée.

Fixée au mur du hall, la voici prête à recevoir les « petits bateaux » qui traceront, autour de l'Antarctique, leur route vers les Sables d'Olonne et la Victoire.



Bravo aux élèves qui ont si bien travaillé et bonne route maritime à tous.











** dont un certain Christophe Colomb fit partie avant de partir découvrir l'Amérique !*



CLASSEMENT PROVISOIRE ET POSITION DES SKIPPERS

21 jours après leur départ

TOP 5 des skippers le dimanche 1er décembre 2024, à 15h00 :

Place	Photo/Skipper Nationalité/Bateau	Bateau à Foil ou à Dérive	Position sur la Terre (Latitude N-S Longitude E-W)	Distance à l'arrivée (NM : Mille Nautique)	Distance au premier (NM : Mille Nautique)
1	 Yoann RICHOMME ✓  PAPREC-ARKÉA	Foil	45°33S 36°15E	16 582,4 NM	0,00 NM
2	 Charlie DALIN ✓  MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE	Foil	45°56S 35°47E	16 591,1 NM	8,78 NM
3	 Sébastien SIMON ✓  GROUPE DUBREUIL	Foil	45°47S 35°16E	16 614,3 NM	31,89 NM
4	 Thomas RUYANT ✓  VULNERABLE	Foil	44°28S 35°00E	16 658,4 NM	75,99 NM
5	 Jérémi BEYOU ✓  CHARAL	Foil	42°54S 32°19E	16 805 NM	222,7 NM

(1 NM = 1 852 mètres)

- Cartographie :

