



# La Gazette DES CAP'ITAINES

*Lettre d'information des 5èmes D*

## Editorial

Cette semaine presque tous les skippers ont franchi l'équateur. Les écarts se creusent après le passage dans le Pot au noir dont on vous dévoile les secrets dans notre gazette de la semaine.

Au menu également : une découverte des IMOCA, ces bateaux très particuliers sur lesquels embarquent les skippers de la course, ainsi que le portrait de la plus jeune skipper de ce Vendée Globe 2024 : Violette Dorange.

Bonne lecture !

## LE CHIFFRE

**551,84 milles** entre mardi 19 et mercredi 20 novembre 2024.

C'est le nouveau record de distance en 24 heures pour Yoann Richomme !

## Le Pot-au-noir

Par Jacob et Othmane.



Source : Image 103 de l'album Panini du Vendée Globe

Le Pot-au-Noir est une zone de Convergence Intertropicale (ZCIT). Il se situe dans l'océan atlantique au nord de l'équateur entre les latitudes 8°N et le 3°N. Le Pot-au-Noir est une zone qui s'étend des côtes africaines jusqu'au 35°O où la météo est très instable. Sa position et sa forme changent constamment rendant sa traversée imprévisible. Une seconde, la mer est calme ; l'autre, les vents peuvent devenir violents, déchirer les voiles, et être accompagnés de gros orages.

Les skippers vont donc franchir cette zone, deux fois (à l'aller et au retour). Leur but est de passer le Pot-au-Noir le plus vite possible. En ce dimanche 24 novembre, presque tous les skippers ont passé cette zone dangereuse et tant redoutée.

## BREVES

### Des skippers au service de la recherche scientifique

Plusieurs navigateurs comme Arnaud Boissières et Manuel Cousin ont déployé les bouées scientifiques qui leur ont été confiées aux Sables d'Olonne par l'IFREMER et Météo France dans le cadre d'un partenariat avec l'UNESCO. Ces données viendront enrichir la recherche autour des océans et des changements climatiques

### Passage de l'Equateur

Pour célébrer le franchissement de cette ligne imaginaire qui sépare l'hémisphère nord de l'hémisphère sud, il est de tradition pour les marins de remercier Neptune (le dieu de la mer) pour sa protection, avec quelques gouttes d'alcool qu'ils versent dans l'océan.

Thomas Ruyant, est le premier skipper de cette 10e édition du Vendée globe à franchir l'Equateur en 11j 07h 08min 15s.

## Violette Dorange

Par Jade



Nationalité : Française

Age : 23 ans

Nombre de participation au Vendée globe :

1<sup>ère</sup> participation

Bateau : Devenir (bateau à dérives)

Engagement : Elle soutient la Fondation des Apprentis d'Auteuil, dont elle est la marraine, qui favorise la formation de jeunes en difficulté.

Particularités : C'est la plus jeune des skippers du Vendée Globe. Elle navigue sur l'ancien bateau de Jean Le Cam baptisé « Hubert ».

Points forts : Très motivée et dynamique.

### LE MOT

Les Alizés (vents d'Est) sont des vents permanents dominants des régions intertropicales qui soufflent en direction de l'équateur

Par Sarah

# FOCUS SUR LES IMOCA

Par Hana-Lou, Marin, Suhaas, Vanessa et Victor

Les IMOCA sont une classe de voiliers monocoques de 60 pieds, soit 18,28 mètres. Ils sont principalement destinés aux courses océaniques en solitaire comme le Vendée Globe.

Nom : IMOCA  
(International Monohull  
Open Class Association)

Type : Monocoque

Longueur : Maximum 60  
pieds (soit 18,28m)

Tirant d'eau : Maximum  
4,5m (partie immergée)

Tirant d'air : Maximum 29m

Les IMOCA sont conçus pour être les plus légers possibles et très résistants. Ils doivent à la fois pouvoir affronter toutes les conditions de navigation et battre des records de vitesse. Chaque voilier est adapté à son skipper : les espaces sont conçus en fonction de la taille du marin pour un plus grand confort et surtout pour faciliter les manœuvres.

L'IMOCA est équipé de foils ou de dérives, de huit voiles au maximum ainsi que de plusieurs autres composants qui servent tous à quelque chose de différent. Voici quelques exemples avec les définitions :



**Mât :** D'une hauteur maximale de 29m, ce « poteau » permet de hisser les voiles.

**Grand-voile :** La grand-voile est la seule voile fixée sur toute la longueur du mât.

**Spinnaker :** Le spinnaker (ou spi) est une énorme voile à l'avant du bateau qui « gonfle » quand il-y-a du vent.

**Foc :** Le foc est la voile avant.






**Bôme :** La bôme est une pièce longue de 9 mètres qui maintient tendu le bas de la grand-voile.

**Foils :** Les foils (ou foilers) sont des sortes d'ailes qui font en quelques sortes « décoller le bateau ».

# CLASSEMENT PROVISOIRE ET POSITION DES SKIPPERS

## 15 jours après leur départ

TOP 5 des skippers le dimanche 24 novembre 2024, à 15h00 :

| Place | Photo/Skipper<br>Nationalité/Bateau  | Bateau<br>à<br>Foil ou à<br>Dérive | Position sur la<br>Terre<br>(Latitude N-S<br>Longitude E-W) | Distance à<br>l'arrivée<br>(NM : Mille<br>Nautique) | Distance<br>au premier<br>(NM : Mille<br>Nautique) |
|-------|--|------------------------------------|---|---|--|
| 1     | <br><b>Charlie DALIN</b><br>FR MACIF SANTÉ PRÉVOYANCE | Foil                               | 18°44S<br>24°37W  | 19 999,8 NM   | 0,00 NM  |
| 2     | <br><b>Thomas RUYANT</b><br>FR VULNERABLE             | Foil                               | 18°36S<br>25°25W  | 20 032,8 NM   | 32,91 NM   |
| 3     | <br><b>Yoann RICHOMME</b><br>FR PAPREC ARKÉA          | Foil                               | 17°58N<br>25°22W  | 20 061,5 NM   | 61,69 NM   |
| 4     | <br><b>Sam GOODCHILD</b><br>GB VULNERABLE             | Foil                               | 18°00N<br>25°48W  | 20 074,9 NM   | 75,08 NM   |
| 5     | <br><b>Sébastien SIMON</b><br>FR GROUPE DUBREUIL      | Foil                               | 17°46N<br>25°44W  | 20 083,8 NM   | 83,94 NM   |

(1 NM = 1 852 mètres)

- **Cartographie :**



Lettre d'information rédigée la classe de 5<sup>ème</sup> D

Responsables éditoriales : Mme Lahbib et Mme Schleede

Accompagnement et encadrement : Mme Loignon, Mme Tardivel

Sources (textes & images) : <https://www.vendee-globe.org/>