

La Gazette Des Cap'itaines

Lettre d'information des 5èmes D

Editorial

Cette semaine nous avons suivi les arrivées de cinq nouveaux skippers. Deux d'entre eux, ont connu une arrivée « musclée », en raison de la tempête Herminia. Ils ont validé leur temps de course en franchissant la ligne « tempête ».

Dans ce numéro, nous vous dirons tout sur cette autre ligne d'arrivée.

Nous vous donnerons des nouvelles de Yannick Bestaven qui avait abandonné au Cap Horn le 30 décembre dernier.

Nous nous intéresserons aussi au skipper Jingkun Xu, toujours en mer, qui a fêté le nouvel an chinois.

LE CHIFFRE

8

Les skippers n'ont droit qu'à 8 voiles à bord de leur IMOCA. Grand-voile, J1, J2, J3, tourmentin, petit et grand gennaker, spi : toutes s'adaptent aux allures et aux conditions météorologiques.

Encore cinq nouvelles arrivées !



Benjamin Dutreux et Clarisse Crémer



Boris Herrmann



Yannick Bestaven, Samantha Davis et
Romain Attanasio

Cinq nouveaux skippers sont arrivés ! Benjamin Dutreux (Guyot environnement – Water Family) s'empare de la 10^{ème} place le 26 janvier et Clarisse Crémer (L'Occitane en Provence) de la 11^{ème} place le 27 janvier. Une arrivée particulière pour ces deux skippers qui – à cause des conditions météorologiques défavorables – ont dû rallier le port de La Rochelle avant de pouvoir regagner les Sables d'Olonne et son célèbre chenal quelques jours plus tard.

Mercredi 29 janvier, c'est au tour du skipper allemand Boris Herrmann (Malizia Seaexplorer) de boucler son tour au monde, suivi de Samantha Davies (Initiatives Cœur), arrivée le jeudi 30 janvier. Enfin, Romain Attanasio (Fortinet-Best Western) a passé la ligne d'arrivée dimanche 2 février et boucle son troisième Vendée Globe.

LES SKIPPERS DE LA SEMAINE

BREVES

Arnaud Boissières (La Mie Câline) : après le démâtage jeudi dernier, le skipper est contraint à l'abandon. Il se dirige vers les Antilles.

Arrivée hors course de Yannick Bestaven (Maître Coq) : après son abandon le 30 décembre dernier et après avoir effectué les réparations nécessaires, le skipper a repris sa route. Il est arrivé aux Sables d'Olonne ce dimanche 2 février.

Jingkun Xu fête le nouvel an chinois (Par Raphaël)

Le 29 janvier 2025, le skipper Jingkun Xu a fêté le nouvel an chinois à bord de son bateau « Le Singchain Team Haikou » près des côtes brésiliennes.

Il a d'abord coupé ses cheveux pour être dans le renouveau pour la nouvelle année. Ceci est une tradition chinoise pour se détacher des énergies négatives de l'année précédente.

Il a ensuite enfilé des chaussettes rouges car cette année est celle du serpent (signe de son année de naissance). Porter des habits rouges l'année de votre signe du zodiaque est une autre tradition chinoise pour effrayer les mauvais esprits et assurer la paix et la prospérité.

Bon nouvel an chinois à toutes et à tous et comme dit Jingkun Xu, « Ayez le courage de braver les vagues comme ce bateau » !

Benjamin Dutreux

Par Raphaëlle



Nationalité : Française
Age : 34 ans

Nombre de participation au Vendée globe : 2ème

Bateau : Water family -
Guyot environnement -
Bateau à foils

Engagement : Il soutient la fondation Guyot environnement, qui favorise la préservation de l'eau et la santé de la planète. Son objectif : « Gagner pour l'eau, gagner sur l'eau ».

Particularité : Originaire des Sables d'Olonne.

Romain Attanasio

Par Alexander



Nationalité : Française

Age et Famille : 47 ans, 2 enfants

Nombre de participation au Vendée globe : 3ème

Bateau : Fortinet - Best Western - Bateau à foils

Particularités : Il a embarqué du matériel océanographique : bouées dérivantes pour l'étude des conditions météo.

Points forts : Très bon mental et très expérimenté, il est constant et résilient.

La ligne "tempête"

par Jacob

La ligne « tempête » est une ligne d'arrivée différente, activée par la direction de course, quand les vents sont très violents et la mer très agitée. C'est une « porte » obligatoire, qui vient remplacer la ligne d'arrivée d'origine. Cette ligne tempête est plus grande et surtout située plus au large des côtes pour garantir la sécurité des skippers et de leurs bateaux. Benjamin Dutreux et Clarisse Crémer ont été contraints de franchir cette ligne puis ont rallié le port de la Rochelle, où les conditions de mer étaient moins défavorables pour se mettre à l'abri.

Pour construire un IMOCA ...

Par M. Toussaint

Afin de mieux connaître les bateaux qui courent le Vendée Globe, nous avons décidé d'en construire un au collège... à l'échelle, bien entendu !

Notre maquette a été conçue par la société IMOC'UP en Belgique ; elle représente un IMOCA au 1/40ème.

Première étape, ouvrir l'emballage et bien étudier les pièces et le plan de montage. Ensuite vient le "dégrappage" des pièces et le montage des 24 couples qui vont donner sa forme à la coque.

Une fois la coque montée, on installe le mât et la bôme. Là encore : mise en place, vérification, validation et collage.

Notre IMOCA commence à ressembler à ses grands frères des Sables d'Olonne !

Maintenant, il faut la gréer : la grand-voile est fixée au mât et tendue sur la bôme. Le génois sera étarqué sur un des haubans qui relie la tête de mât à la proue du voilier.

Dernière étape : la pose des cordages : écoutes, drisses, haubans... mise en tension et fixation définitive. Voilà, après quelques heures de montage méticuleux et soigné, on installe les hydrofoils et les safrans.

Il ne reste plus qu'à exposer cette véritable sculpture contemporaine à la vue de tous.

Admirez-la. Prenez-en soin (elle est fragile) et félicitez les maquettistes de 5^oD qui ont fait un si beau travail !



CLASSEMENT DES DERNIERS SKIPPERS ARRIVES ET ETA des prochains bateaux d'après la direction de course

- Classement à la date du dimanche 2 février 2025, à 15h00.

10	 Benjamin DUTREUX ✓ GUYOT ENVIRONNEMENT - WATER FAMILY	Date d'arrivée : 26/01/2025 / 16:41:24 (H)	Temps de course : 771 3H 39M 24S
11	 Clarisse CRÉMÉR ✓ L'OCCITANE EN PROVENCE	Date d'arrivée : 27/01/2025 / 04:36:28 (H)	Temps de course : 771 15H 34M 28S
12	 Boris HERRMANN ✓ MALIZIA - SEASPELDER	Date d'arrivée : 29/01/2025 / 23:16:41 (H)	Temps de course : 801 10H 16M 41S
13	 Samantha DAVIES ✓ INITIATIVES-COEUR	Date d'arrivée : 30/01/2025 / 11:15:39 (H)	Temps de course : 801 22H 13M 39S
14	 Romain ATTANASIO ✓ FORTINET - BEST WESTERN	Date d'arrivée : 02/02/2025 / 11:50:18 (H)	Temps de course : 831 22H 48M 18S

- ETA : dernières estimations d'arrivées des prochains skippers

Damien Seguin (Groupe Apicil) : le 3 février entre 6h00 et 9h00.

Alan Roura (Hublot) : le 3 février entre 9h30 et 12h00.

Benjamin Ferré (Monnoyeur – Duo for a job) : le 3 février entre 9h30 et 12h00.

Tanguy Le Turquais (Lazare) : le 3 février entre 9h30 et 12h00.

Isabelle Joschke (MACSF) : le 3 février entre 18h00 et 22h00.

Jean Le Cam (Tout commence en Finistère – Armor Lux) : entre le 3 février 20h00 et le 4 février 10h00.

Conrad Colman (MS Amlin) : entre le 3 février 20h00 et le 4 février 10h00.

Giancarlo Pedote (Prysmian) : entre le 3 février 20h00 et le 4 février 10h00.

Guirec Soudée (Freelance.com) : entre le 7 février entre 15h00 et le 8 février 2h00.

Kojiro Shiraishi (DMG Mori Global One) : entre le 8 et le 9 février.

Violette Dorange (Devenir) : entre le 8 et le 9 février.

Louis Duc (Fives Group- Lantana Environnement) : entre le 8 et le 9 février.

Sébastien Marsset (Foussier) : le 9 février.

- Cartographie :

